

**Oggetto:** Risposta quesiti 11/09/2017

**Rif.** Avviso Pubblico per Manifestazione di interesse finalizzata all'affidamento tramite procedura negoziata, CIG Z341FB8139, CUP J48F16000050006

### 1. Domanda

Paragrafo 3.5 "L'Aggiudicatario dovrà realizzare entro metà Ottobre 2017 il report complessivo sulla portualità regionale....."

Che formato dovrà avere il rapporto sulla portualità regionale? Avete già un layout/format prestabilito da rispettare?

Il rapporto da consegnare entro metà Ottobre 2017 sarà definitivo o un rapporto preliminare da definire ulteriormente entro fine 2017?

### Risposta.

Il report sulla portualità regionale, output del progetto BLUECONNECT, avrà una prima consegna per il 15 ottobre 2017 con i dati raccolti nell'ambito del progetto e resi disponibili in formato excel dall'osservatorio per i porti toscani. Il format, elaborato dal partner responsabile della Componente T1 del progetto, è già disponibile e viene allegato per completezza di informazione. L'aggiudicatario predisporrà il modulo statistiche per l'estrazione dei dati necessari per l'aggiornamento del report sulla portualità regionale.

### 2. Domanda

Art. 1 "Tale modulo sarà finalizzato ad estrarre, pulire, trasformare, aggregare ed analizzare i dati gestiti dai servizi TPCS e MoniCA...."

Cosa si intende esattamente per pulire i dati?

**Risposta.** La pulizia dei dati è il processo di analisi della qualità dei dati acquisiti da differenti data source. In particolare, l'attività consiste nell'individuazione di dati incompleti o errati nell'origine dei dati, individuando eventuali dati non ritenuti validi ed apportando le dovute correzioni (i.e. data relativa ad un documento di trasporto = "20/12/1999"). Inoltre, in considerazione del fatto che le basi di dati considerate (TPCS e MoniCA) possono trattare i medesimi attributi (esempio "viaggio nave", "tipologia merce", ecc.), è necessario assicurarsi che non vi siano incongruenze nei valori assegnati e che le informazioni inserite a sistema siano "standard" ed omogenee (i.e. tipologia di unità di carico "cnt" o "contenitori").



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale



Porti di Livorno, Piombino,  
Capraia Isola, Portoferraio,  
Rio Marina, Cavo

### 3. Domanda

Art. 1 "Le analisi faranno riferimento agli scali di Livorno e Piombino e dovranno riguardare sia i traffici comunitari (di passeggeri e merci) che i traffici non comunitari (di passeggeri e merci)."  
Da quale/i software dovranno essere estrapolati i dati inerenti il porto di Piombino?

**Risposta.** Le informazioni su passeggeri e merci saranno estratte dalla piattaforme digitali di proprietà dell'Autorità di Sistema e complementate dal PMIS.

### 4. Domanda

Art. 3 "Nota: alcune attività indicate nei successivi paragrafi 3.1 e 3.3 richiedereanno la disponibilità di apposite Api di interfacciamento con TPCS e MoniCA che, "lato TPCS e MoniCA", saranno fornite dal Committente"

Ci sono dei vincoli di tecnologia da utilizzare per la realizzazione delle API?

**Risposta.** Le API dovranno essere sviluppate in tecnologia REST.

IL DIRIGENTE SVILUPPO E INNOVAZIONE  
(Dott.ssa Antonella QUERCI)



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale  
Sede: Scali Rosciano 6/7, 57123 Livorno  
Tel: +39 0586 249411  
Web: [www.porto.livorno.it](http://www.porto.livorno.it)  
Email: [autoritaportuale.livorno@pec.porto.li.it](mailto:autoritaportuale.livorno@pec.porto.li.it)